

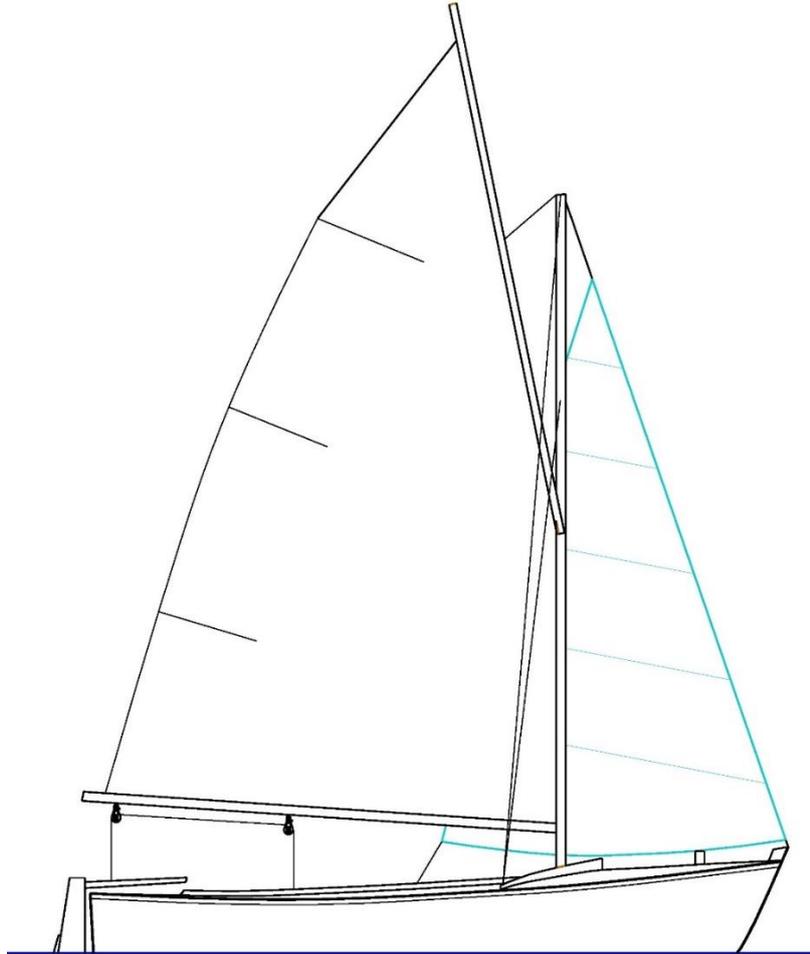


**marine composite**

Constructeur de bateaux depuis 1996

## FICHE TECHNIQUE

**Gazelle**  
CLASSIQUE



### CARACTERISTIQUES

Construction : ..... sandwich polyester nid d'abeille  
Plancher : .....stratifié avec réserves d'air  
Longueur hors tout : .....5.50 mètres  
Largeur au maître bau : ..... 2.06 mètres  
Tirant d'eau : .....0,20/1,10 mètres  
Surface de voilure : .....6 m<sup>2</sup>  
Grand-voile : ..... 11 m<sup>2</sup>  
Génois : ..... 5 m<sup>2</sup>  
Poids complet : ..... 420 kg  
Cockpit : .....auto videur  
Moteur : .....4cv hors-bord

## EQUIPEMENT STANDARD

- Plate en V du Golfe type GAZELLE
- coloris coque
- coloris pont
- coloris voiles
- finitions bois

*RAL au choix  
au choix  
suivant nuancier DP blanc ou champagne  
vernis ou peints huilés*

## OPTIONS

- Préparation carène et application antifouling
- Revêtement flancs roof en Di-Noc® bois exotique
- stick de barre
- taud de grand voile
- girouette windex compétition
- mât, bôme et pic en bois vernis
- emmagasineur RONSTAN 60 mm avec modification foc
- fourreau cuir sur mat
- Taquets arrières
- aviron hêtre 3 mètres avec adaptation
- sangles de rappel noires réglables
- compas plastimo mini contest posé
- verrou sur coffres avant
- pare battage
- Amarres
- mouillage plombé avec Kobra 4 kg
- chariot de mise à l'eau PAM
- remorque de route PAM 650kg
- Traitement carène avec ponçage intégral,
- application primaire et antifouling matrice dure
- mât carbone, corne et bôme bois
- Emplacement moteur sur pont arrière tribord
- Mat, bôme et corne vernis époxy 3 couches, avec protections laiton
- Barre d'écoute avec poulies
- X de bôme en bois exotique
- Baille à mouillage sur pont avant